

---

## 6a. Aftaleperioden for det forstærkede samarbejde 2017 og 2018

---

*Punktet er eftersendt, og der lægges op til at det drøftes i forlængelse af punkt 6: Udkast til Rammeaftalen*

### **Resume**

DAS har den 25. august 2016 besluttet, at Rammeaftalen skal være to årig og i første omgang gælde for 2018-2019. Dette betyder, at aftaleperioden ikke flugter med det forstærkede samarbejde, som pt. gælder for 2017 og 2018, og dermed skal fornys midt i Rammeaftaleperioden.

### **Baggrund**

Tilbuddene omfattet af det forstærkede samarbejde er godkendt politisk for perioden 2017 og 2018. Rammeaftalen for 2018 er toårig og gælder dermed til og med 2019. I og med at det forstærkede samarbejde er en del af Rammeaftalen vurderes det uhensigtsmæssigt, at aftaleperioderne for det forstærkede samarbejde og Rammeaftalen ikke flugter.

Ifølge model for det forstærkede samarbejde skal tilbud omfattet af samarbejdet behandles politisk. Model for det forstærkede samarbejde kan findes [her](#).

### **Sagsfremstilling**

FU har drøftet problemstillingen, og foreslår, at aftaleperioden for det forstærkede samarbejde ekstraordinært forlænges til også at omfatte 2019. Dette vil betyde, at Rammeaftalen og det forstærkede samarbejde fremadrettet følger samme to årige periode.

På møde den 16. august vil Ekspertpanelet for det forstærkede samarbejde drøfte, om der er opmærksomhedspunkter i forhold til forslaget om forlængelse af aftaleperioden. Der orienteres herom mundtligt på DAS mødet. FU opfordrer driftsherrerne for tilbud omfattet af det forstærkede samarbejde til at fremlægge deres holdninger mundtligt på DAS mødet.

### **Indstilling**

*Det indstilles, at:*

- Den Administrative Styregruppe beslutter, om aftaleperioden for tilbud omfattet af det forstærkede samarbejde 2017-2018 skal forlænges til og med 2019.